

Conférence de presse Hop ! Biodiversité
Vendredi 23 mars à 10h00, Salons de l'Aéroport de Bastia-Poretta

Discours de M. Jean DOMINICI,
Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie
de Bastia et de la Haute-Corse

Monsieur le Président de l'association Hop!Biodiversité,

Monsieur le Président du Directoire d'Air Corsica,

Monsieur le Directeur de l'association Hop !Biodiversité,

Messieurs les Directeurs et Chefs de service des partenaires de
la plate-forme,

Chers collègues,

Je suis très heureux de vous accueillir aujourd'hui à l'aéroport de Bastia afin d'évoquer le travail colossal entrepris à Bastia-Poretta par l'association « Hop! Biodiversité » depuis notre adhésion en 2016 aux côtés d'autres aéroports, compagnies aériennes, de la Direction Générale de l'Aviation Civile et du Muséum d'Histoire Naturelle de Paris.

Si le fait d'évoquer la biodiversité en Corse, bien sûr, ne surprendra personne, je sais par avance, et en revanche, que le simple fait d'en parler au sein d'un aéroport, et plus encore d'y travailler de manière scientifique, ne manquera pas d'en surprendre plus d'un.

Et pourtant nous sommes, tous et chacun, clairement engagés dans l'observation et l'étude de la biodiversité de nos plates-formes pour mieux l'intégrer dans la gestion des services, espaces et projets aéroportuaires.

C'est un enjeu essentiel et transversal, déployé de manière large aujourd'hui au plan national, grâce tout particulièrement à l'action déterminante de Lionel GUERIN, engagé de manière forte et efficace dans la conduite de l'association qu'il anime, comme dans tous ses engagements d'ailleurs, que je salue et que je remercie sincèrement, car c'est lui qui nous a personnellement convaincus de le rejoindre dans cette démarche.

C'est également un enjeu opérationnel et de sécurité tout particulier à l'aéroport de Bastia qui abrite, sur un espace de 183 hectares, plus de 130 hectares d'espaces verts avec une biodiversité ordinaire très riche dont nous sommes responsables, tant pour sa conservation, que pour son intégration dans la gestion de la plate-forme.

Il nous incombe en effet de développer des techniques et moyens de gestion plus naturels et plus respectueux de cette biodiversité, tout en prenant en compte les contraintes de l'exploitation, et en particulier, celles liées à la sécurité aérienne.

Ainsi, la mise en œuvre par votre équipe de scientifiques, de protocoles de sciences participatives, a permis la sensibilisation de l'ensemble des personnels travaillant sur la plate-forme, et a facilité leur implication bénévole aux travaux d'identification, de préservation et de valorisation des richesses écologiques méconnues des prairies de notre aéroport.

Mais leur action va beaucoup plus loin. Par exemple il est devenu évident que le meilleur moyen de prévenir les risques animaliers et d'améliorer la gestion du péril aviaire, c'est bien d'intégrer un développement équilibré d'écosystèmes facilitant l'éloignement et la non-prolifération des espèces d'oiseaux qui sont bien identifiées comme « accidentogènes », sur les prairies et aux abords d'espaces dédiés aux activités aéronautiques.

C'est ainsi que nous écouterons volontiers, tout à l'heure, le Directeur de l'association et docteur vétérinaire Roland SEITRE, le spécialiste en la matière, nous présenter les travaux approfondis réalisés sur notre plate-forme, et nous proposer ses préconisations pour la poursuite efficace de nos activités.

J'en termine en remerciant une nouvelle fois Lionel, mais également notre partenaire et ami d'Air Corsica, le Président DANDRIEUX, Cher Philippe, pour leur engagement et leur présence à nos côtés aujourd'hui, motivant notre intérêt commun de pérenniser et de développer cette démarche.

Mesdames, Messieurs, merci.